



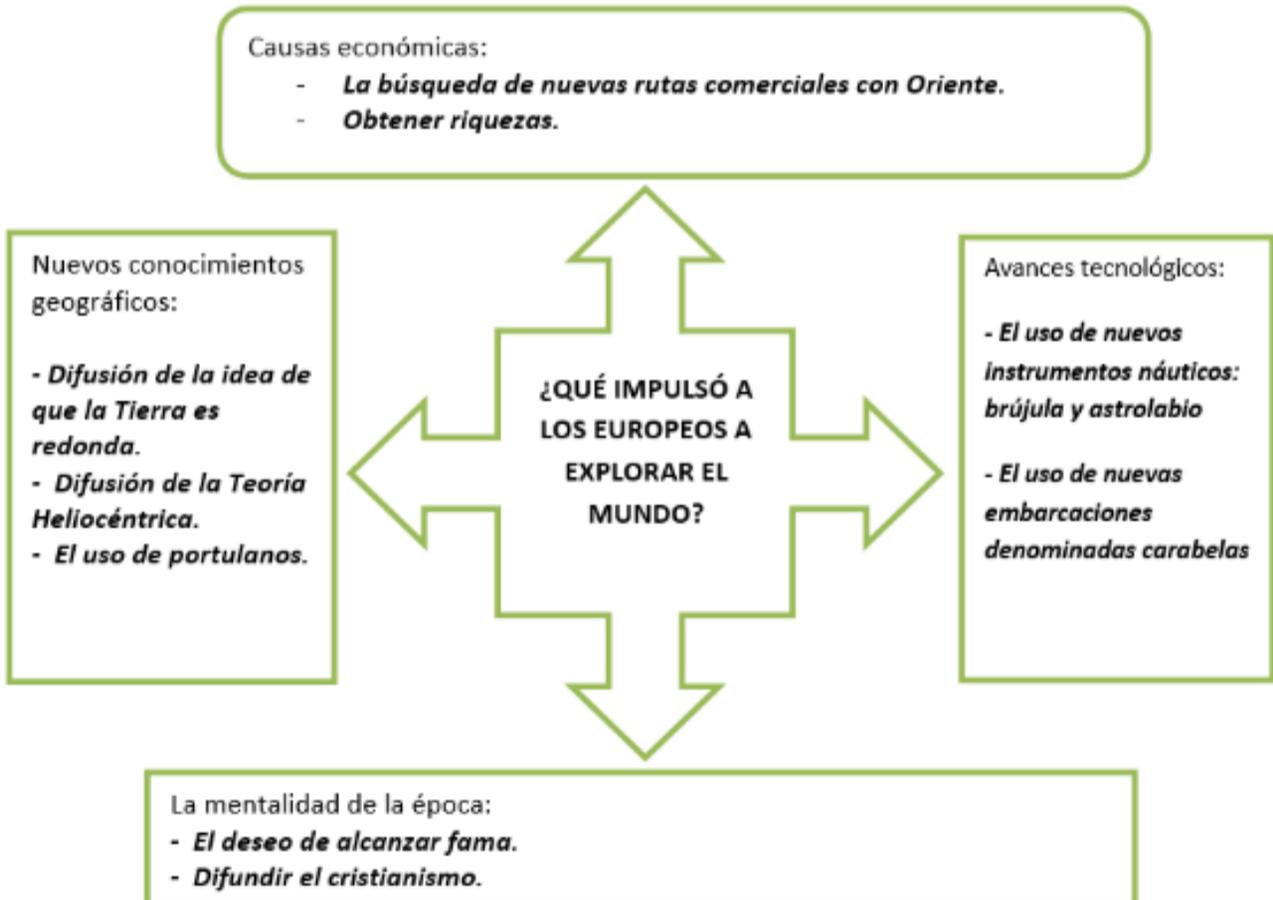
HISTORIA, GEOGRAFÍA Y CIENCIAS SOCIALES
GUÍA N°12 “ADELANTOS TECNOLÓGICOS DE NAVEGACIÓN DEL SIGLO XV”
Quintos Básicos

Nombre	Curso	Fecha
	5° A-B-C-D	____ / ____ / ____
Tiempo estimado de trabajo 1 hora aproximadamente	Habilidad a trabajar Aplicar conceptos relacionados con el tiempo (años, décadas, siglos, períodos, hitos) y utilizarlos en relación con la historia de Chile. Analizar elementos de continuidad y de cambio en procesos, entre períodos históricos y en relación con la actualidad, considerando aspectos sociales.	

Objetivos de Aprendizaje:

OA 1: Analizar elementos de continuidad y de cambio en procesos, entre períodos históricos y en relación con la actualidad, considerando aspectos sociales, políticos, culturales y económicos.

¡Buenos días, mi querido estudiante! Como recordará, en la actividad anterior comenzamos una nueva Unidad relacionada al Descubrimiento y Conquista de América y Chile. En esta oportunidad, conocerá los adelantos tecnológicos de navegación que ayudaron a la expansión de nuevos territorios. Pero antes de comenzar, encontrará las respuestas del esquema que debió completar, ¡espero que le haya ido bien respondiendo!



Ahora sí, ¡Comencemos!

El aislamiento de América del Viejo Mundo se rompió a fines del siglo XV (15), cuando los europeos pudieron llegar a él, movidos por unos incentivos económicos (importar oro y especias y comerciar con el fabuloso mercado asiático), gracias al perfeccionamiento de su técnica de navegación y a unas naves (las carabelas) capaces de surcar el Atlántico.

Bajo el impulso de portugueses y españoles se produjo, en el siglo XV (15), un gran avance en navegación que los llevaría a descubrir nuevas rutas marítimas y comerciales. Por una parte, los portugueses recorrían todo el continente africano, y por otro lado, los españoles descubriendo América y navegando hacia el Oeste hacia el océano “desconocido”.

Para reconocer los adelantos tecnológicos de navegación del siglo XV, lo invito a ver el siguiente video en compañía de su apoderado **hasta el minuto 04:45** “Avances tecnológicos de los siglos XV y XV” <https://www.youtube.com/watch?v=UbelioU26V8>

Le recomiendo que vaya pausando el vídeo cada vez que se nombre un nuevo adelanto. Luego de ver el vídeo, nómbrelos en la siguiente lista:

- | | |
|--------|--------|
| 1..... | 4..... |
| 2..... | 5..... |
| 3..... | 6..... |

¿Conocía alguno de esos artefactos? ¿Dónde lo vio?

¿Cuál le llamó más la atención? ¿Por qué?

¿Qué consecuencias provocaron estos avances en navegación?

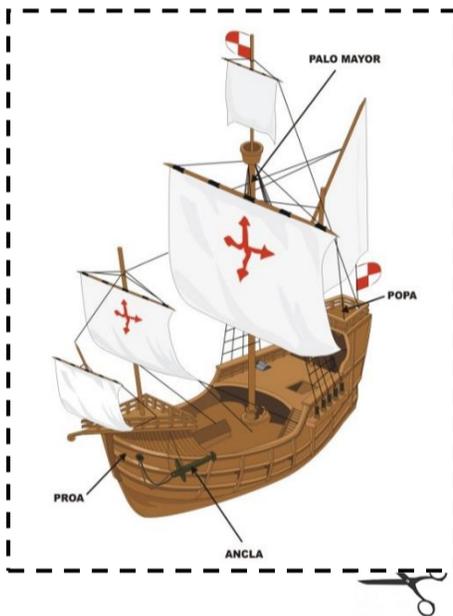
- a) La navegación se hizo más segura. Las naves transitaban los océanos con instrumentos que les facilitaron la ubicación, y se redujo así el número de embarcaciones perdidas.
- b) Los navegantes se atrevieron a emprender viajes a lugares más lejanos, y con esto comenzaron a desaparecer una serie de mitos respecto al comportamiento de los océanos. Además, se confirmó a través de la navegación que la tierra era redonda y no plana, como se pensaba en aquella época.
- c) Las mejoras en la navegación redujeron las distancias, y permitieron que las embarcaciones demoraran menos tiempo en llegar a sus destinos. Esto fue importante, porque su tamaño no permitía almacenar alimentos y enseres para un período muy largo.

Actividad

¿Por qué ese avance tecnológico permitió continuar con los viajes de descubrimiento?

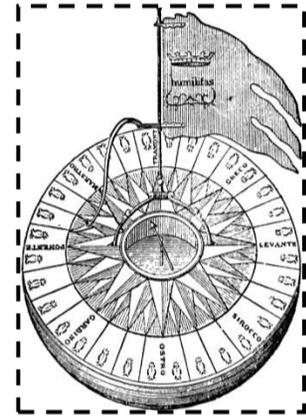
En la siguiente página, recorte cada uno de los siguientes cuadros, pegando (dentro de todo lo posible) en su cuaderno el dibujo, el nombre y la descripción que le corresponda a cada adelanto tecnológico de navegación. En caso de que no pueda imprimir esa página, no se preocupe, puede escribirlos en su cuaderno. Una vez terminada la actividad, sáquele una foto y adjúntelo al siguiente correo marcelanegranscq@gmail.com para retroalimentar su trabajo.

PORTULANO



Toma la altitud de los astros y se usaba para conocer la ubicación de la nave.

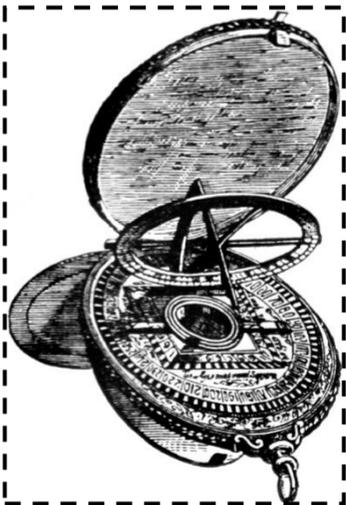
Sirve para orientarse, ya que su aguja imantada [con imán] siempre apunta hacia el norte.



CARABELA

BRÚJULA

ASTROLABIO



Tipo de embarcación más rápida, que requería menos tripulación y que aprovechaba muy bien la energía del viento.

Cartas de navegación más específicas, ya que mostraban los accidentes geográficos existentes y las distancias de los lugares.

